

**TANGO SHIPPING LINE****Änderung beim „Seehafen Congestionzuschlag“ der Tango Shipping Line**

Sehr geehrte Kunden und Geschäftspartner

Seit dem Sommer 2017 haben alle Bargeoperatore mit den enormen Verspätungen und Erschwernissen in den Seehäfen Rotterdam und Antwerpen zu kämpfen. Die Situation hat sich bis dato so gut wie nicht verbessert. Zum Teil ist für die Container-Binnenschiffe weiterhin mit Wartezeiten von 72h bis zu Maximalwerten von 100h zu rechnen bis Ihre Container empfangen oder gelöscht werden können. Nebst dem, werden die Anforderungen welche für die Abfertigungen gestellt werden immer höher und der Aufwand um die Systeme entsprechend zu pflegen, Abklärungen wegen Verschiebungen und ständige Planänderungen, steigen ebenfalls kontinuierlich.

Dennoch haben wir mit unserem Bargeoperator die Situation nochmals explizit analysiert und versucht eine bessere Lösung für unsere Kunden und Partner zu finden. Seit Einführung der Zuschläge fanden bei der Birsterminal AG: 20€ pro 20' Container und 35€ pro 40' Container ihre Anwendung.

Wir freuen uns Ihnen mitteilen zu können, dass **ab dem 01. Februar** (mit Wirkung erste Abfahrt vom 02. Februar 2018) die Zuschläge wie nachstehend berechnet werden:

***Import/ Export pro 20' Container***

***→ 20€ Seehafen Congestion/ Erschwerniszuschlag***

***Import/ Export pro 40' Container***

***→ 20€ Seehafen Congestion/ Erschwerniszuschlag***

Diese Änderung begründen wir in erster Linie damit, dass der zusätzliche Aufwand wie geschildert, unabhängig ob 20' oder 40' Container, gleichermassen anfällt und zu bewältigen ist. Rund 70% aller Container, welche wir für unsere Kunden auf dem Rhein transportieren dürfen, sind mittlerweile 40' Container. Daher konnten wir mit unserem Partner, Dubbelman Container Transporten vereinbaren, in der Tango Shipping Line ab Februar mit gleich hohen Zuschlägen zu operieren.

Der Bargetransport auf dem Rhein, von und zu den Seehäfen, hat im Jahr 2017 eindrücklich bewiesen wie leistungsfähig er, trotz der unbefriedigenden Zusammenarbeit mit den Seehafenterminals, sein kann. Durch diese Änderung wollen wir weiterhin für diesen Transportweg werben und hoffen, durch die Gleichstellung der zwei Containergrössen, für Sie und Ihre Kunden einen weiteren bedeutenden Beitrag zu leisten.

Nach wie vor hoffen wir natürlich diese temporäre Massnahme, nach Eintreten nachhaltiger Verbesserungen in den Seehäfen, so rasch wie möglich wieder aufheben zu können.

Mit der Bitte um entsprechende Kenntnisnahme und

freundlichen Grüssen



Martin Ticks  
CEO

Birsfelden, den 29.01.2018

Wir arbeiten ausschliesslich aufgrund der Allgemeinen Bedingungen des Verbandes schweizerischer Speditions- und Logistikunternehmen (AB SPEDLOGSWISS) sowie nach den Schweizer Rheintransport-Bedingungen (SRTB), jeweils neueste Fassung. Gerichtsstand ist Birsfelden.